

Владимир Прокофьев: реагировать оперативно

ПОПАСТЬ В ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ВЕСЬМА НЕПРОСТО, НО ЕЩЕ СЛОЖНЕЕ ПОСТОЯННО ПОДТВЕРЖДАТЬ ЭТОТ ВЫСОКИЙ СТАТУС. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ООО «БАЛТТРАНССЕРВИС» (ВХОДИТ В ГРУППУ GLOBALTRANS), ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ РОССИЙСКИХ ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ДЕЛАЕТ ЭТО ИЗ ГОДА В ГОД. ОЧЕВИДНО, ЧТО ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОМПАНИИ **ВЛАДИМИР ПРОКОФЬЕВ ХОРОШО ВЛАДЕЕТ СЕКРЕТОМ СОХРАНЕНИЯ ЛИДЕРСТВА.**

Одним из наиболее удачных проектов, реализованных ООО «БТС» с конца 2012 года, в компании считают покупку восьми новых тепловозов марки 2ТС116У. Их приобретение позволило добиться практического решения вопросов, связанных с вывозом нефтепродуктов с Рязанского нефтеперерабатывающего завода. Кроме этого, совместно с Ново-Рязанским ППЖТ на ст. Стенькино-2 Московской железной дороги построен пункт экипировки тепловозов топливом и маслом, эксплуатация которого значительно экономит временные затраты локомотивных бригад и сокращает объем маневровых работ по обслуживанию поездных тепловозов. Еще одним результатом сотрудничества стало оборудование крытого пункта технического отцепочного ремонта вагонов. Теперь подвижной состав можно ремонтировать на месте – раньше это было возможно только в депо ст. Рыбное, расположенном в 30 км от ст. Стенькино-2.

Список достижений прошедшего года пополнился и выводом на полную мощность пункта технического обслуживания на ст. Рыбинск Северной железной дороги. Улучшенные технологические условия для транспортировки нефтепродуктов с территории Ярославского нефтеперерабатывающего завода теперь обеспечивает коллектив, включающий более 30 сотрудников.

В ООО «БТС» уверены, что результативность работы обеспечивается в первую очередь за счет действий высококвалифицированной и дружной команды, а также мощного диспетчерского аппарата компании в Санкт-Петербурге и Воронеже.



ЭТО РЫНОК, И ЕМУ НУЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ, ПРИ ИЗМЕНЕНИИ СИТУАЦИИ – ВЫРАБАТЫВАТЬ НОВЫЕ ПРАВИЛА

Для оперативного взаимодействия с грузоотправителями и грузополучателями непосредственно на местах имеются представительства в Москве, Рязани, Ярославле, Воронеже, Ростове, Самаре, Калининграде, Мурманске, Пскове, Дно, Таллине и Риге. Впрочем, качество технических ресурсов несколько не уступает кадровым активам. Наличие 60 магистральных тепловозов позволяет ООО «БТС» успешно решать задачи по вывозу наливной продукции с Ярославского и Рязанского нефтеперерабатывающих заводов, а также со ст. Новая Жизнь Северо-Кавказской железной дороги. Грузы в направлении Усть-Луги и портов Эстонии перевозятся собственными поездными формированиями, количество которых достигает восьми десятков. Работа собственного вагонного депо

в г. Иваново нацелена на поддержание высокого уровня технического состояния подвижного состава. В настоящее время БТС – единственная на сети транспортная компания, эксплуатирующая поездные формирования при перевозках наливных грузов на экспорт на полигонах трех отечественных (Северной, Московской, Октябрьской) и одной иностранной (Эстонской) железных дорог.

Важным фактором успеха В. Прокофьев считает сохранение устойчивых партнерских отношений с руководством ОАО «РЖД» и его филиалов, зарубежных железных дорог (в их числе – «Укрзалізниця», Эстонская и Латвийская железные дороги), а также – терминалов для погрузки и выгрузки нефтепродуктов. ООО «БТС» гибко и оперативно подстраивается под меняющиеся запросы клиентов – нефтяных компаний. Такая клиентоориентированная политика служит удержанию лидирующих позиций на рынке и позволяет пролонгировать надежные контракты с такими организациями, как ОАО «Роснефть», ОАО «Газпром нефть», ОАО «ТАИФ-НК», а также с рядом независимых ресурсодержателей, отечественных и иностранных трейдеров нефтеналивных грузов.

В фундамент стратегии развития компании заложено своевременное реагирование на запросы рынка. Это касается в первую очередь качества предоставляемых услуг, а именно – доставки грузов по согласованному графику, возможности сгущения судовых партий, транспортировок по принципу «от двери до двери», предложения оптимальных маршрутов. Это рынок, и ему нужно соответствовать, уверен В. Прокофьев.